

# BEMO

H0e  
H0m  
H0  
0m



H0m



0m



H0e

## Neuheiten 2025



H0 Normalspur



## RhB „Capricorn“ – jetzt auch in H0 Normalspur

### „Capricorn“

Nach dem Abverkauf der ersten Auflage der auf dem Stammnetz omnipräsenten vierteiligen Flügelzug-Triebwagen legen wir einen vierten Zug mit der Kennzeichnung seines Geschwindigkeitsrekords von 163.02 km/h auf. Dieser Zug wird wie bisher in H0m Schmalspur und zusätzlich mit modifizierten Drehgestellen auch für H0 Normalspur angeboten. Mit Normalspur-Fahrwerk wird auch der champagnerfarbene Zug 3133 produziert.

Vierteiliger Triebzug, bestehend aus Motor-, Steuer- und zwei Mittelwagen. Beide Endwagen mit zahlreichen LED-Lichtfunktionen, alle Fahrzeuge mit Innenbeleuchtung, alle vier Wagen mit Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662);

Digitalmodell: Triebwagen mit Sounddecoder, Steuerwagen mit Funktionsdecoder. Bei Normalspurausführung wird je ein benachbarter Mittelwagen über eine elektrische Kurzkupplung verbunden.

### H0m

**7245 103 7345 103** ABe 4/16 3113 „Calanda“ Geschwindigkeitsrekordzug Loksound

### H0 Normalspur

**7445 103 7745 103** ABe 4/16 3113 „Calanda“ Geschwindigkeitsrekordzug Loksound  
**7445 113 7745 113** ABe 4/16 3133 „Piz Palü“ Capricorn champagner Loksound



FORMÄNDERUNG

## RhB H0m



### Grün & Chrom

Die erstgebaute Ge 4/4 II wurde durch die Stiftung Grün & Chrom in den Nostalgiefahrzeugpark der RhB übernommen und farblich in den Ablieferungszustand zurückversetzt. Aufgrund betrieblicher Notwendigkeit hinsichtlich einer vollumfänglichen Einsetzbarkeit wurde die aktuelle Brems- und Elektrokupplungs-Ausstattung beibehalten. Sie behält die später nachgerüsteten Rechteckscheinwerfer.

**1258 110 1358 110** Ge 4/4 II 611 Nostalgielok grün



### Werbelok

Die Ge 4/4 II 631 erhielt 2024 als Nachfolger der abgestellten Lok 619 erneut eine Werbebeklebung „Südostschweiz“. Die zweite Auflage zeigt sich deutlich farbenprächtiger.

**1258 175 1358 175** Ge 4/4 II 631 Werbelok „Südostschweiz“ II



### Universallok

Als Zuglok für den „Bernina Express“ mit EW IV nehmen wir wieder eine rote Ge 4/4 III in deren roten Ablieferungszustand von 1994 ins Programm. Sie startete ihre Karriere als Werbelok 1998 mit Sujets der „BCU“.

**1259 109 1359 109** Ge 4/4 III 649 „Lavin“ rot



### Einheitswagen EW II

Neuaufgabe je zweier EW II AB bzw. B in deren aktuellem Erscheinungsbild mit geänderten Betriebsnummern.

**3240 175 B 2375 EW II refit neutrot**  
**3240 173 B 2443 EW II refit neutrot**  
**3241 161 AB 1561 EW II refit neutrot**  
**3241 160 AB 1570 EW II refit neutrot**



**Turmtriebwagen**  
**METAL COLLECTION**
**NEUENTWICKLUNG**

Die RhB stellte 1963 für den Fahrleitungsdienst auf der Berninalinie den Turmtriebwagen Xm 2/2 9916 in Dienst. Er basiert zu großen Teilen auf der Fahrzeugentwicklung der Rangiertraktoren Tm 2/2 56-67 (später 15-26) und ist auch auf dem Stammnetz bzw. der Arosalinie einsetzbar. Während seiner Einsatzzeit wechselte sein Anstrich von Oxidrot über Orange (1988-1997) zu seiner heute gelben Farbgebung. Am Fahrzeug wurde kontinuierlich modifiziert, vor allem wurden die Dachaufbauten verbessert. 2002 wurde der Turmtriebwagen modernisiert und die Arbeitsplattform hinsichtlich der Arbeitssicherheit optimiert.

*Metall-Handarbeitsmodell mit dreh- und ausziehbarer Arbeitsplattform mit beweglichen Geländern; mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschittstelle Next18.*

**1286 116 1386 116 Xm 2/2 9916 Turmtriebwagen oxidrot**  
**Bestellschluss 1.5.25**



**1286 126 1386 126 Xm 2/2 9916 Turmtriebwagen orange**


**Großraumwagen**

Bei der dritten Auflage der Großraumgüterwagen realisieren wir den in schokoladenbrauner Farbe einschließlich Türen und Lüftungsklappen neu gestrichenen ehemaligen Kuoni-Werbewagen sowie zwei Fahrzeuge in ihrem letzten Betriebszustand vor ihrer Außerdienststellung mit zusätzlichen Rangiergriffen und Rangiertritt.



**2278 170 Gak-v 5420 Großraumgüterwagen braune Türen**  
**2278 180 Gak-v 5410 Großraumgüterwagen (Rangiergriffe)**  
**2278 181 Gak-v 5411 Großraumgüterwagen (Rangiergriffe)**


**Armeekesselwagen**

Bei der dritten Auflage berücksichtigen wir wieder die fünf an die RhB gelieferten Fahrzeuge, diesmal allerdings in einem jüngeren Betriebszustand der 70er/80er-Jahre mit nur noch einer Ansrifftafel pro Wagenseite und leichter Rostverwitterung.

**2296 111 P 10001 Kesselwagen**  
**2296 112 P 10002 Kesselwagen**  
**2296 113 P 10003 Kesselwagen**  
**2296 114 P 10004 Kesselwagen**  
**2296 115 P 10005 Kesselwagen**

**MOB**

**Armeekesselwagen**

Mit den RhB-Modellen produzieren wir auch drei durch die MOB übernommene Fahrzeuge in leicht verwittertem Zustand. Bei ihnen wurden die Ansrifften angepasst, sie wurden jedoch nicht neu lackiert. Ausführung mit einer Ansrifftafel pro Wagenseite.

**2296 320 Uhk P 890 BTA (ex RhB)**  
**2296 329 Uhk P 899 BTA (ex RhB)**  
**2296 328 Uhk P 900 BTA (ex RhB)**

# RhB H0m



## RhB-„Krokodil“

Wir überarbeiten das „Innenleben“ der RhB-Kultlok und werten sie mit LED-Beleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 auf. Die Digitalversion ist erstmals mit Sound erhältlich. Digitallok mit Führerstandbeleuchtung.

**1255 153 1355 153 Ge 6/6 I 403 70er-Jahre**  
**1255 155 1355 155 Ge 6/6 I 415 Nostalgielock**

**FORMÄNDERUNG**



## GmP der 70er/80er-Jahre

Passend zum neuen Modell der Ge 6/6 I 403 legen wir einen Stahlwagen sowie Güterwagen eines typischen „Stückers“ auf. Die Güterzüge mit Personenbeförderung (GmP) halfen bei der Bedienung kleinerer Bahnhöfe. Sie legten nach Bedarf einen Rangierstopp an Unterwegsstationen ein. Die modernisierten gedeckten Güterwagen Gbk-v werden erstmals ohne die Anschriften-Blechtafel produziert.

- 3260 119 B 2229 Stahlwagen grün**
- 2278 103 Haik-v 5113 Schiebewandwagen 70er-Jahre**
- 2278 109 Haik-v 5109 Schiebewandwagen 80er-Jahre**
- 2258 101 Lbk 8641 Kieswagen**
- 2258 106 Lbk 8646 Kieswagen**
- 2250 108 Gb 5018 ged. Güterwagen**
- 2293 128 Gbk 5528 ged. Güterwagen**  
(vor Modernisierung)
- 2283 101 Gbk-v 5561 ged. Güterwagen FORMÄNDERUNG**
- 2283 107 Gbk-v 5597 ged. Güterwagen FORMÄNDERUNG**



## Nostalgie-Berninatriebwagen

Nach der Überarbeitung der Leiterplatten der Berninabahn-Oldtimer ABe 4/4 30-38 stellen wir die beiden gelben Nostalgietriebwagen auf LED-Stirnbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 um. Die Digitalversion wird jetzt mit Sound angeboten.

**1268 180 1368 180 ABe 4/4 30 Nostalgietriebwagen**  
**1268 184 1368 184 ABe 4/4 34 Nostalgietriebwagen**



## Einheitswagen EW I BB

Wir ersetzen werkseitig ausverkaufte Berninabahnwagen im Zustand ab ca. 2000 durch Fahrzeuge mit geänderten Betriebsnummern. Modellausführung ohne Türgriffstangen.

**3255 158 B 2308 EW I BB rot**  
**3255 150 B 2310 EW I BB rot**

# H0e Rügen



## Diesellok

Im letzten Jahr hat die Rügenschke Bäderbahn (RüBB) ihre einst für württembergische Strecken in Dienst gestellte V51901 neu lackiert und mit DB-Anschriften der Epoche IV versehen. Sie kam über den Umweg der Thörlerbahn Ende 1998 zum Rasenden Roland, wo sie vor allem die Dampfzüge auf dem Streckenabschnitt mit Dreischiengleis zwischen Putbus und Lauterbach am anderen Zugende unterstützt, weil am Endpunkt kein Umsetzen möglich ist.  
**1001 852 251 901 mit DB-Anschriften rot**



## Einheitslok

Nach den 99 782-784 kam mit der 99 781 eine vierte zugkräftige Einheitslok auf die Ostseeinsel Rügen, um ältere Dampfloks schonen zu können. Sie erhielt wieder Betriebsnummern in Epoche IV.

**1017 896 99 1781-6 Dampflokfertigmodell**



## Modernisierungswagen

Als passend Anhängelast zur Einheitslok 99 1781 bzw. der 251 901 legen wir fünf Personenwagen in aktueller Beschriftung der Rügenschke Bäderbahn (RüBB) auf.

**3020 857 970-803 Modernisierungswagen grün/beige**  
**3020 858 970-825 Modernisierungswagen grün/beige**  
**3021 857 970-757 Modernisierungswagen grün/beige**  
**3021 858 970-781 Modernisierungswagen grün/beige**  
**3021 859 970-783 Modernisierungswagen grün/beige**

# Spur 0m

## RhB



FORMNEUHEIT

### Selbstentladewagen

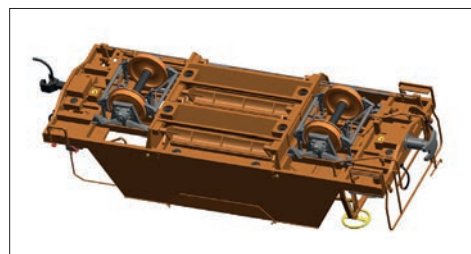
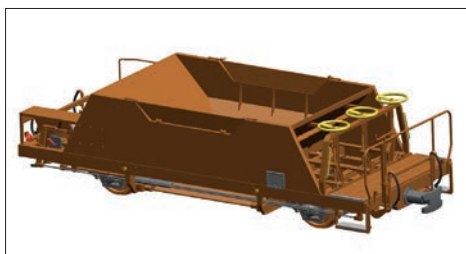
1965 beschaffte die RhB bei der Firma Talbot die zehn zweiachsigen Selbstentladewagen OS 8656-8665. Die ab 1969 als Fd bezeichneten Wagen haben ein Ladegewicht von 15 t. Sie sind in kleineren und damit modellbahnfreundlichen Ganzzügen in mehreren Epochen einsetzbar. Sie wurden schließlich zu Bahndienstwagen Xc 9416-9425 umgezeichnet und einige Fahrzeuge durch die MOB übernommen. Ähnliche Fahrzeuge wurden später noch als Lizenzbauten an weitere Bahnen, wie zum Beispiel FO, MOB und SBB Brünig geliefert. Die Rahmendetailierung und hier insbesondere die Bremsausrüstung sowie die Betätigung der Ladeklappen wurde so vorbildgetreu wie möglich dargestellt. Der Schotterbehälter erhält einen einsetzbaren Ladeguteinsatz, der mit Modellschotter bedeckt werden kann.

**9453 117 Fd 8657 Schotterwagen ocker/rost**

**9453 112 Fd 8662 Schotterwagen ocker/rost**

**9453 113 Fd 8663 Schotterwagen ocker/rost**

**9453 118 Fd 8658 Schotterwagen braun**



FORMÄNDERUNG



FORMÄNDERUNG



FORMÄNDERUNG

### Containerwagen

Wir modifizieren die Werkzeuge der Kühlcontainerwagen mit Kühlaggregat, so dass weitere Fahrzeuge vorbildgetreu produziert werden können. Die neue Auflage beinhaltet Container der RhB, Coop sowie Volg. Der zweiachsige Tragwagen Lb-v wird ebenfalls überarbeitet und die aktuelle Ausführung als Lb mit diversen Anpassungen an den Wagenstirnseiten realisiert.

**9469 111 Lb-v 7861 mit Container Coop Lieschen Y 11534**

**9469 119 Lb-v 7879 mit Container Coop Paprika Y 11533**

**9469 121 Lb-v 7881 mit Container Y 11532**

**9469 169 Lb 7859 mit Container Volg Lavin Y 11601**



FORMÄNDERUNG



# Württemberg H0e



## Länderbahnwagen

Mit der Neuauflage der Tss4 bieten wir auch einige Wagenmodelle in Länderbahnausführung zur Bildung eines Personenzugs mit Güterbeförderung auf.

- 3001 802** K.W.St.E. 152 Packwagen grün
- 3002 800** K.W.St.E. 111 Personenwagen 3.Klasse braun
- 3013 803** K.W.St.E. 123 Personenwagen 2./3.Klasse grün
- 2002 806** K.W.St.E. 476 ged. Güterwagen grün
- 2007 802** K.W.St.E. 172 Hochbordwagen grün



## sä. VI K – Bestellschluß 1.5.2025 METAL COLLECTION – EXCLUSIVMODELL 2025

Die kräftigen Fünfkuppler-Dampfloks leisteten auf den württembergischen Schmalspurbahnen unverzichtbare Dienste bis zum Eintreffen der Dieselloks V51 901-903 bzw. dem Niedergang vieler Strecken Ende der 60er-Jahre. Nach drei in Sachsen beheimateten Exklusivmodellen mit Licht und Sound haben wir uns dazu entschlossen, beim Loktyp VI K zu bleiben und Württemberg-Liebhaber zum Zug kommen zu lassen. Nächstes Exklusivmodell werden die württembergische 99 651 sowie die 99 716, jeweils in der Ausführung Epoche III mit entsprechenden Detailunterschieden.

*Dampfloks-Fertigmodell hergestellt in Deutschland mit dem Vorbild entsprechenden Lokdetails: neue, vollständig in Neusilber gegossener Steuerung mit neuem Steuerungsträger, Stehkesselnachbildung mit Armaturen, vorbildgerechte Rauchkammer mit neuer Tür, Lichtleitung unterhalb des Wasserkastens, geöffnete Dachklappen, DB-Lampen. Mit ESU Loksound Nano V 5 Decoder mit Henning Sound, fahrtrichtungsabhängigem Dreilicht-Spitzensignal mit Lampen und Führerstandbeleuchtung. Die Stromabnahme erfolgt über alle fünf Achsen. Die Beschriftung wird im Tampondruck und teilweise mit Ätzschildern ausgeführt.*

- 1106 801** DB 99 651 Fertigmodell mit Licht und Sound
- 1106 846** DB 99 716 Fertigmodell mit Licht und Sound



## württ. Tss 4 – Bestellschluß 1.5.2025

Nach langjähriger Abstinenz nehmen wir die württ. Klose-Lok Tss 4 wieder ins Sortiment. Wir bieten sowohl einen Bausatz als auch Fertigmodelle in den Epochen I und II an. Bei der Länderbahnausführung haben wir uns dazu entschlossen, die Lok 12 „Oberstenfeld“ in zwei Farbgebungen anzubieten: in grüner sowie in grüngrauer – letztere orientiert sich farblich an der normalspurigen T3 979 „Eschenau“ vom Technoseum Mannheim. Bei der Restaurierung wurden kürzlich mehrere Farbschichten abgetragen und analysiert.

- 1014 800** württ. Tss 4 Bausatz Ep. I/II
- 1014 805** K.W.St.E. 12 „Oberstenfeld“ Fertigmodell grün
- 1014 807** K.W.St.E. 12 „Oberstenfeld“ Fertigmodell grüngrau
- 1014 806** DRG 99 621 Fertigmodell (schwarz)



# Sachsen H0e

## Personenwagen Bauart 711

Zwischen 1907 und 1911 stellte die K.Sächs.Sts.E.B. insgesamt 66 Drehgestellwagen 345 K – 346 K und 366 K – 429 K der sogenannten laufenden Nummer 711 mit einer Gesamtlänge von 13360 mm und einem Drehgestellabstand von 8100 mm in Dienst. Die durch ein Sprengwerk unterstützten Rahmen-Längsträger erstreckten sich nur über die Wagenkastenlänge, die Übergangseinrichtungen wurden angebaut. Der Wagenkasten wurde als verschaltete Holzkonstruktion und ein Dach ohne damals übliche Oberlichter ausgeführt. Sie wurden mit Heberleinbremse ausgeliefert, später wurde viele auf Körtingbremse umgebaut. Sie erhielten als erste sächsische Personenwagen Toiletten. Die DRG begann ab den 30er-Jahren erste Wagen auf Blechverkleidungen umzubauen. Die meisten Wagen wurden zwischen 1967 und 1972 außer Dienst gestellt. Acht Wagen wurden 1977 modernisiert. Von ihnen sind heute noch der Wagen 970-318 in Schönheide und der 970-343 in Freital-Hainsberg mit Verblechung und in Rittersgrün der 970-328 mit Holzbeplankung vorhanden.

*Modellnachbildung in maßstäblicher Längenausführung sowohl mit Holz- als auch mit Blechwagenkasten. Bei der ersten Auflage realisieren wir ausschließlich Fahrzeuge der Epoche III.*

- 3022 820** DR 970-320 mit Holz-Wagenkasten
- 3022 830** DR 970-340 mit Blech-Wagenkasten
- 3022 821** DR 970-328 mit Holz-Wagenkasten
- 3022 831** DR 970-334 mit Blech-Wagenkasten
- 3022 822** DR 970-342 mit Holz-Wagenkasten
- 3022 832** DR 970-350 mit Blech-Wagenkasten



## Modernisierungswagen

Wir ersetzen die ausverkauften bzw. nur noch in geringer Stückzahl verfügbaren Wagenmodelle 3020 810 (970-588) sowie 3021 810+811 (970-324 bzw. -416) durch Fahrzeuge mit neuen Betriebsnummern in Epoche IV.

Auf vielfachen Wunsch nehmen wir außerdem den Museumswagen Schönheide 970-473 wieder ins Sortiment. Eine Bedruckungsvariante ist dieses Fahrzeug in einer früheren Ausführung: er wurde in Mügeln zuletzt als Mannschaftswagen genutzt, bevor er nach Schönheide umgesetzt wurde.

- 3020 800** DR 970-473 Museumswagen Schönheide
- 3020 890** DR 970-473 Mannschaftswagen Mügeln
- 3020 812** DR 970-620 Traglasten (Radebeul)
- 3021 812** DR 970-232 (Zittau)
- 3021 813** DR 970-400 (Radebeul)



bemo-modellbahn.de

BEMO Modelleisenbahnen GmbH u. Co KG • Postfach 1234 • D-73063 UHINGEN